



Due ruote in città - Via di Sottoripa, 1A/39 - 16124 Genova (GE) - Tel. e Fax. 010/8608250
www.dueruoteincitta.com - 2ruote_point@fastwebnet.it

Le nostre proposte

Alla luce dei dati, si capisce l'importanza dei motocicli per Genova e per la Liguria e di come una attenta politica nei confronti della categoria sia indispensabile per affrontare il nostro traffico.

In breve proponiamo di far divenire la nostra regione un punto di "eccellenza" per l'uso consapevole e sostenibile delle due ruote attraverso una collaborazione intensa tra Due Ruote in Città e la Regione Liguria.

Su questo tema ANCMA (Associazione di categoria dei costruttori di cicli, motocicli e accessori) ha da tempo puntato i riflettori. Sarebbe interessante e fattibile (anche alla luce di quanto emerso durante il Forum 2007 tenutosi a Milano) poter trasformare la Liguria in un luogo di "eccellenza" per le due ruote (non solo a motore), divenendo così la prima regione in Italia a muoversi in tal senso.

Sarà importantissimo un esame sul territorio per poter studiare nuovi parcheggi dedicati, purtroppo quelli attuali sono insufficienti a servire il sempre maggior numero di moto presenti. Da subito occorre una campagna di informazione e sensibilizzazione dei motociclisti con opuscoli contenenti la mappa attuale dei parcheggi, i consigli per la categoria e le norme di un codice di autoregolamentazione certificato (la nostra Associazione già ne adotta uno). Si possono inoltre pensare aree dedicate alle 2 ruote, "corridoi" preferenziali, e ultimo, ma non meno importante, la possibilità di usare le corsie Bus. Da prendere in esempio le città di Milano, Torino, Imperia, Bologna, Madrid e Londra in cui le moto possono transitare sulle corsie riservate.

Si potrà inoltre sviluppare un progetto, sempre nell'ambito della sostenibilità e della lotta all'inquinamento, per l'uso di mezzi elettrici e l'installazione di colonnine per la ricarica per diffonderne l'uso. Pensare inoltre la possibilità dei termini d'uso di tali mezzi, magari sfruttando il servizio Car-Sharing. Si potranno inoltre creare parcheggi di interscambio per i 2 tempi euro 0, dove poter lasciare il proprio mezzo e ripartire con una moto non inquinante, a tariffe nulle o agevolate.

Correlate a tali iniziative ci dovrà essere uno studio approfondito del "peso" delle moto nel nostro traffico, in termini non solo meramente numerici ma anche di risparmio tempo, minore inquinamento, minor spazio occupato, ecc... per capire più a fondo di che portata è il fenomeno due ruote.

Sarà poi ancora più importante condurre una campagna di sensibilizzazione all'uso consapevole della moto/scooter per combattere le sacche di maleducazione. Purtroppo, visto l'alto numero di utenti delle due ruote, se anche solo una piccola parte non rispetta le regole, il fatto diventa assai visibile. Qui si dovrà intervenire per eliminare tali comportamenti grazie a progetti per le scuole, per i 14enni, per i neo-patentati, ecc..., ma anche per chi, adulto, arriva allo scooter per "disperazione" e spesso pensa di andare ancora in auto, protetto, e non in moto senza protezioni, senza preoccuparsi delle conseguenze del comportamento tenuto. Su questo punto appare importante la nostra collaborazione alla stesura di un decalogo per l'uso consapevole ed educato delle 2ruote, da far sottoscrivere a tutti (come già facciamo con i nostri associati).



Due ruote in città - Via di Sottoripa, 1A/39 - 16124 Genova (GE) - Tel. e Fax. 010/8608250
www.dueruoteincitta.com - 2ruote_point@fastwebnet.it

A completamento di tutte queste iniziative sarà inoltre necessaria la creazione di un sito dedicato completamente alle due ruote, contenente informazioni dedicate, telecamere, novità, convenzioni ed una newsletter periodica. Sarà inoltre auspicabile la creazione di uno sportello del motociclista dove ottenere informazioni e servizi.

Tutto il progetto sarà presentato e lanciato con un convegno “Liguria Capitale delle Due Ruote”, da ripetersi annualmente fino a diventare un appuntamento fisso di livello nazionale ed internazionale sul mondo delle due ruote.

In sintesi

Riassumendo per punti ecco le proposte dell'Associazione:

1. **Sportello del motociclista.** Il nostro point potrà diventare un punto d'ascolto dei problemi dei motociclisti genovesi e liguri, per poter raccogliere suggerimenti, problemi, fornire consulenza legale, ecc...;
2. **Portale delle due ruote con forum e newsletter.** Non solo uno strumento informativo (parcheggi, agevolazioni, telecamere, autovelox, incentivi, divieti, ecc...), ma un filtro per raccogliere e distillare le proposte dei motociclisti e dei cittadini (segnalazione buche, proposte di parcheggi, idee varie, ecc...);
3. **Sicurezza e dueruote:** educazione stradale nelle scuole ma non solo, organizzando anche corsi di “guida sicura” e la stesura di un “decalogo” per l'uso consapevole ed educato delle 2ruote. Maggiore attenzione alla sicurezza stradale: maggiori controlli preventivi e non solo repressivi, rifacimento del manto stradale, individuazione di punti pericolosi per le dueruote;
4. **Promozione di un uso sostenibile delle due ruote:** diffondere l'uso di scooter e moto elettriche grazie alla sensibilizzazione e alla creazione di parcheggi d'interscambio e colonnine di ricarica. Uso delle corsie preferenziali (da studiarne l'impatto e la fattibilità), zone di parcheggio dedicate alle 2 ruote appositamente progettate e dotate di servizi;
5. **Convegno annuale:** fare della Liguria un punto “di eccellenza delle 2 ruote”. Con la collaborazione di ANCMA (e di altri importanti supporters) si potranno portare avanti moltissime iniziative per fare della nostra regione la prima in Italia per attenzione alle dueruote, alla sicurezza ed al traffico sostenibile.

Per tutte queste attività ed altre che la Regione eventualmente individuerà l'Associazione Due Ruote in Città propone la stipula di una **Convenzione per la realizzazione del programma.**

Genova, 19 gennaio 2009